



2020年10月19日

報道機関各位

## 新造船の建造について

鹿児島～奄美群島(奄美大島・徳之島・沖永良部島・与論島)～沖縄本島(本部・那覇)航路で一般旅客定期航路事業を行なうマリックスライン(本社：鹿児島県鹿児島市、代表取締役社長：岩男直哉)では、2021年12月(予定)の就航に向けて、「クイーンコーラル 8」(4,945 総トン、1999年9月就航)の代替船として、新造船 1 隻(独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構と共有)を内海造船株式会社(本社：広島県尾道市)にて建造致します。

新造船(貨客船兼自動車渡船)は、全長約 145m、幅 24m、総トン数約 8,000トンとなり、現行船(クイーンコーラル8)と比べて大型化により貨物並びに車両積載能力を強化すると共に、1機1軸推進システム等の採用により、現行船と比べ推進性能を向上させた環境にやさしい省エネ船となります。

船内施設は、「Origin(原点・起点)」「Odyssey(知的探求)」「Overture(序曲)」の3つをキーワードに、使い勝手の基本に立ち返った明快な配置&動線計画、機能美を追求したオリジナリティー溢れるインテリアを基本コンセプトとします。

船の中央部には吹き抜けのエントランスホールを備え、現行船と比べてプライベート空間が確保された個室、(階段式)寝台を増やしており、また2等和室には個人エリアを確保した仕切り並びにフィッティングスペースの設置等、お客様のプライバシーを重視した客室設備としております。

高齢者、障害者等をはじめとした多様な利用者の多彩なニーズに応えるためエレベーター(ストレッチャー収容可能)及びエスカレーターを各 2 機備えるなどバリアフリーな環境で移動等が円滑に行えるように致します。

併せて、女性のお客様やお子様連れのご家族にやさしいフェリーを目指し、メイクアップルーム・授乳室・キッズルームを設置し、公共スペースにはシャワールーム、洗面スペースを備えております。

鹿児島～奄美群島～沖縄航路への新造船就航が、ますますの地域活性化、発展の一助になるよう、また、今後も安全で、お客様の思い出に残る楽しく快適な船旅を提供するとともに、地域の皆様にご愛顧頂ける新造船を目指します。

尚、今回の新造船建造にあたり、船名を一般公募いたします。詳細につきましては別添の募集要項をご参照ください。

#### 【新造船 イメージ】



#### 【新造船概要(認可申請中)】

総トン数	約 8,000トン
全長	約 145m
全幅	約 24m
旅客定員	655 名
車両搭載能力	トラック約 30 台(12m)、乗用車約 44 台
貨物積載能力	10F コンテナ約 246 個、20F コンテナ約 8 個
主機関出力	12,000kW × 1 基
速力	約 21.0 ノット

◎ 本件に関するお問い合わせ先  
[マリックスライン株式会社 総務経理部]  
担当者：取締役・西村  
鹿児島県鹿児島市錦江町 1-7 Tel: 099-226-2121